

SPEBA® Serie LAZ

Elastomerstreifen für Stahlverbundbrücken (ZTV-ING Teil4 5.4)

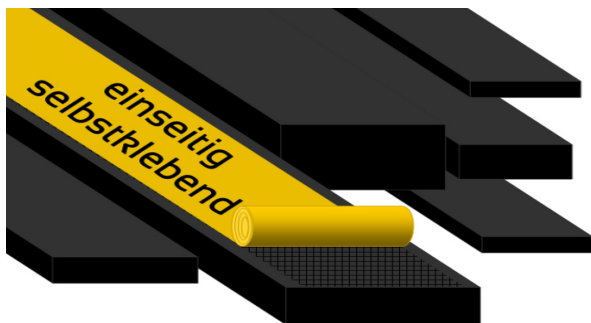


SPEBA® Serie LAZ Einsatzbereich

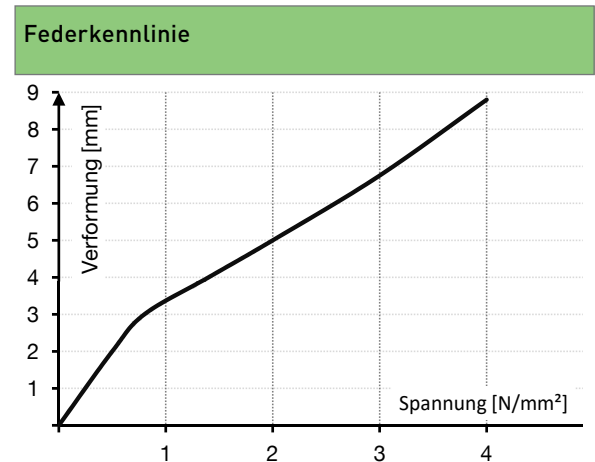
SPEBA® Serie LAZ Elastomer dient als Montagelager bei der Herstellung von Stahlverbundbrücken. Durch die Ausnutzung von elastischer wie auch plastischer Verformung werden die Vorteile der elastischen Lastabtragung, der Fugenabdichtung zwischen Stahlträger und Fertigteil sowie die Vermeidung von Zwängungen und Abplatzungen am Fertigteil kombiniert. SPEBA® Serie LAZ ist einfach in der Handhabung, reduziert die Nachbearbeitung am Bauwerk und senkt die Produktionskosten.

SPEBA® Serie LAZ Lieferung und Montage

SPEBA® LAZ Elastomer wird in der geforderten Breite als 1 Meter Streifen geliefert. Die Verlegung erfolgt auf die dafür vorgesehenen Stahlträger. Um eine sichere Verklebung zu erhalten, müssen die Haftflächen trocken, lösemittel-, öl-, staub- und fettfrei sein. Die Stöße der Elastomerstreifen müssen mit Klebeband geschlossen werden, um ein Herauslaufen von Betonmilch zu verhindern. Es dürfen keine sauer-vernetzenden Silikondichtstoffe verwendet werden.



Physikalische Eigenschaften & Kennwerte	
Material	synthetischer Kautschuk
Raumgewicht	$\leq 1,60 \text{ g/cm}^3$
Härte	$68^\circ \pm 10 \text{ Shore-A}$
Farbe	Schwarz
Struktur	homogen, glatt
Lagerwiderstand R_{1d}	$= 0,90 + 0,07 \times k \leq 4,40 \text{ N/mm}^2$
Beanspruchbarkeit $F_{e,d}$	$= 0,9 \times k + 0,07 \times k^2 \leq 220 \text{ kN/m}$
Temperaturbereich	- 25°C bis + 50 °C
Lagerdicke*	20 mm
Streifenbreiten* k	30, 40, 50 mm
*1 andere Abmessungen auf Nachfrage	



Lasteinsatzbereich		
Streifenbreite k	von [kN/m]	bis [kN/m]
30 mm	24	90
40 mm	32	148
50 mm	40	220

Alle Angaben beruhen auf unserem derzeitigen Wissenstand.

Sie unterliegen üblichen Fertigungstoleranzen und stellen keine zugesicherten Eigenschaften dar. Änderungen vorbehalten.

SPEBA® Serie LAZ-M

Elastomerstreifen für Stahlverbundbrücken (ZTV-ING Teil4 5.4)



SPEBA® Serie LAZ-M

Einsatzbereich

SPEBA® Serie LAZ-M Elastomer dient als Montagelager bei der Herstellung von Stahlverbundbrücken. Durch die Ausnutzung von elastischer wie auch plastischer Verformung werden die Vorteile der elastischen Lastabtragung, der Fugenabdichtung zwischen Stahlträger und Fertigteil sowie die Vermeidung von Zwängungen und Abplatzungen am Fertigteil kombiniert.

SPEBA® Serie LAZ-M ist einfach in der Handhabung, reduziert die Nachbearbeitung am Bauwerk und senkt die Produktionskosten.

SPEBA® Serie LAZ-M

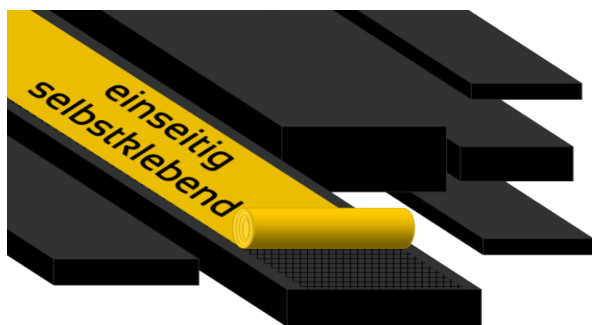
Lieferung und Montage

SPEBA® LAZ-M Elastomer wird in der geforderten Breite als 1 Meter Streifen geliefert.

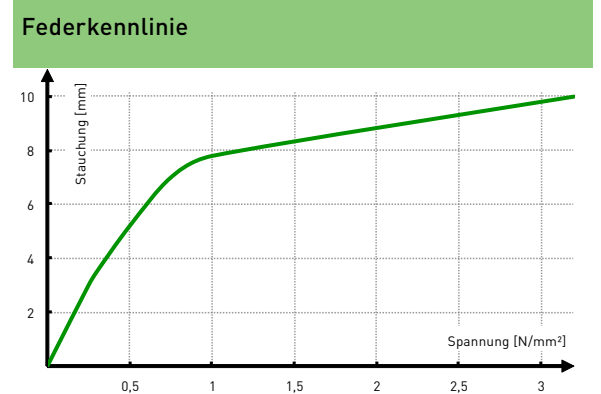
Die Verlegung erfolgt auf die dafür vorgesehenen Stahlträger. Um eine sichere Verklebung zu erhalten, müssen die Haftflächen trocken, lösemittel-, öl-, staub- und fettfrei sein.

Die Stöße der Elastomerstreifen müssen mit Klebeband geschlossen werden, um ein Herauslaufen von Betonmilch zu verhindern.

Es dürfen keine sauer-vernetzenden Silikondichtstoffe verwendet werden.



Physikalische Eigenschaften & Kennwerte	
Material	synthetischer Kautschuk
Raumgewicht	$\leq 0,80 \text{ g/cm}^3$
Härte	$50^\circ \pm 4,5 \text{ Shore-A}$
Farbe	Schwarz
Struktur	strukturiert, glatt
Lagerwiderstand R_{Ld}	$= 3,00 \text{ N/mm}^2$
Beanspruchbarkeit $F_{e,d}$	$= 3,0 \times k \leq 150 \text{ kN/m}$
Temperaturbereich	$- 25^\circ\text{C bis } + 50^\circ\text{C}$
Lagerdicke*	20 mm
Streifenbreiten* k	30, 40, 50 mm
*) andere Abmessungen auf Nachfrage	



Lasteinsatzbereich		
Streifenbreite k	von [kN/m]	bis [kN/m]
30 mm	7,5	90
40 mm	10	120
50 mm	12,5	150

Alle Angaben beruhen auf unserem derzeitigen Wissenstand.

Sie unterliegen üblichen Fertigungstoleranzen und stellen keine zugesicherten Eigenschaften dar. Änderungen vorbehalten.

SPEBA® Serie LAZ-W

Elastomerstreifen für Stahlverbundbrücken (ZTV-ING Teil4 5.4)



SPEBA® Serie LAZ-W

Einsatzbereich

SPEBA® Serie LAZ-W Elastomer dient als Montagelager bei der Herstellung von Stahlverbundbrücken. Durch die Ausnutzung von elastischer wie auch plastischer Verformung werden die Vorteile der elastischen Lastabtragung, der Fugenabdichtung zwischen Stahlträger und Fertigteil sowie die Vermeidung von Zwängungen und Abplatzungen am Fertigteil kombiniert.

SPEBA® Serie LAZ-W ist einfach in der Handhabung, reduziert die Nachbearbeitung am Bauwerk und senkt die Produktionskosten.

Physikalische Eigenschaften & Kennwerte	
Material	synthetischer Kautschuk
Raumgewicht	$\leq 0,65 \text{ g/cm}^3 \pm 7\%$
Härte	$40^\circ \pm 5,5 \text{ Shore-A}$
Farbe	Schwarz
Struktur	strukturiert, glatt
Lagerwiderstand R_{ld}	$= 0,70 \text{ N/mm}^2$
Beanspruchbarkeit $F_{e,d} = 0,70 \times k$	$\leq 34 \text{ kN/m}$
Temperaturbereich	$-30^\circ\text{C bis } +60^\circ\text{C}$
Lagerdicke*	20 mm
Streifenbreiten* k	30, 40, 50 mm
*1) andere Abmessungen auf Nachfrage	

SPEBA® Serie LAZ-W

Lieferung und Montage

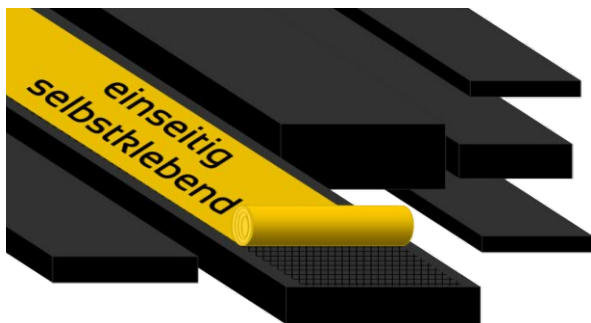
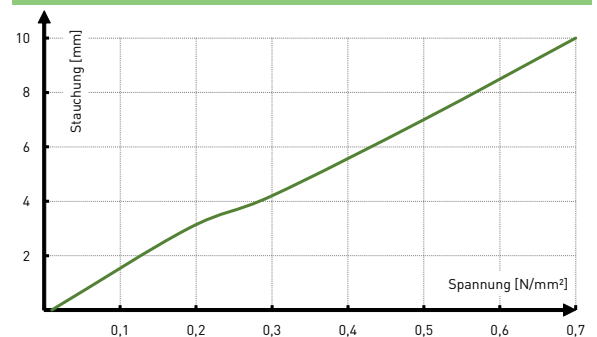
SPEBA® LAZ-W Elastomer wird in der geforderten Breite als 1 Meter Streifen geliefert.

Die Verlegung erfolgt auf die dafür vorgesehenen Stahlträger. Um eine sichere Verklebung zu erhalten, müssen die Haftflächen trocken, lösemittel-, öl-, staub- und fettfrei sein.

Die Stöße der Elastomerstreifen müssen mit Klebeband geschlossen werden, um ein Herauslaufen von Betonmilch zu verhindern.

Es dürfen keine sauer-vernetzenden Silikondichtstoffe verwendet werden.

Federkennlinie



Lasteinsatzbereich		
Streifenbreite k	von [kN/m]	bis [kN/m]
30 mm	5,7	21
40 mm	7,6	28
50 mm	9,5	35

Alle Angaben beruhen auf unserem derzeitigen Wissenstand.

Sie unterliegen üblichen Fertigungstoleranzen und stellen keine zugesicherten Eigenschaften dar. Änderungen vorbehalten.

SPEBA® Serie LAZ-L

Elastomerstreifen für Stahlverbundbrücken (ZTV-ING Teil4 5.4)



SPEBA® Serie LAZ-L

Einsatzbereich

SPEBA® Serie LAZ-L Elastomer dient als Montagelager bei der Herstellung von Stahlverbundbrücken. Durch die Ausnutzung von elastischer wie auch plastischer Verformung werden die Vorteile der elastischen Lastabtragung, der Fugenabdichtung zwischen Stahlträger und Fertigteil sowie die Vermeidung von Zwängungen und Abplatzungen am Fertigteil kombiniert.

SPEBA® Serie LAZ-L ist einfach in der Handhabung, reduziert die Nachbearbeitung am Bauwerk und senkt die Produktionskosten.

Physikalische Eigenschaften & Kennwerte	
Material	synthetischer Kautschuk
Raumgewicht	$\leq 0,45 \text{ g/cm}^3 \pm 7\%$
Härte	$33^\circ \pm 5,5 \text{ Shore-A}$
Farbe	Schwarz
Struktur	strukturiert, glatt
Lagerwiderstand R_{ld}	$= 0,25 \text{ N/mm}^2$
Beanspruchbarkeit $F_{e,d}$	$= 0,25 \times k \leq 13 \text{ kN/m}$
Temperaturbereich	$- 30^\circ\text{C bis } + 60^\circ\text{C}$
Lagerdicke*	20 mm
Streifenbreiten* k	30, 40, 50 mm
*! andere Abmessungen auf Nachfrage	

SPEBA® Serie LAZ-L

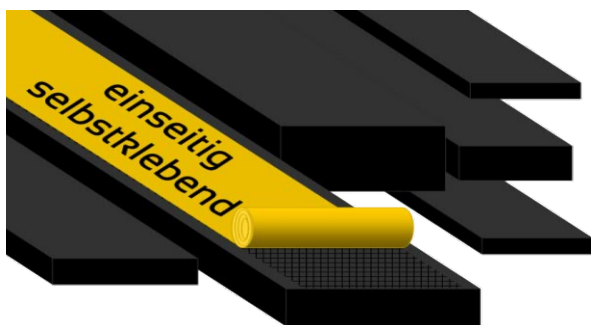
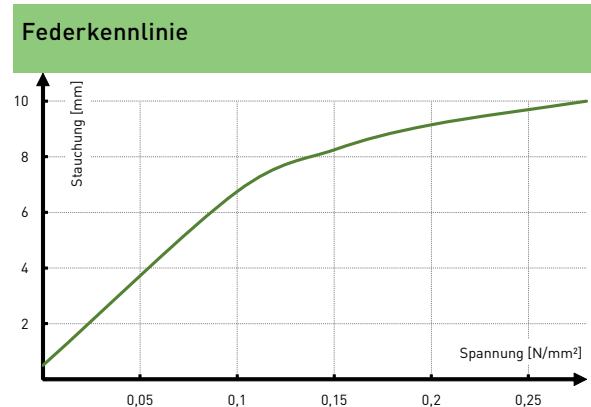
Lieferung und Montage

SPEBA® LAZ-L Elastomer wird in der geforderten Breite als 1 Meter Streifen geliefert.

Die Verlegung erfolgt auf die dafür vorgesehenen Stahlträger. Um eine sichere Verklebung zu erhalten, müssen die Haftflächen trocken, lösemittel-, öl-, staub- und fettfrei sein.

Die Stöße der Elastomerstreifen müssen mit Klebeband geschlossen werden, um ein Herauslaufen von Betonmilch zu verhindern.

Es dürfen keine sauer-vernetzenden Silikondichtstoffe verwendet werden.



Lasteinsatzbereich		
Streifenbreite k	von [kN/m]	bis [kN/m]
30 mm	2,7	7,5
40 mm	3,6	10
50 mm	4,5	12,5

Alle Angaben beruhen auf unserem derzeitigen Wissenstand.

Sie unterliegen üblichen Fertigungstoleranzen und stellen keine zugesicherten Eigenschaften dar. Änderungen vorbehalten.